



Une vision d'avenir
toute naturelle

NOUVELLES

sommaire

Rabaska concrétise ses engagements	1
Étude d'impact sur le tourisme	1
Où en sommes-nous ?	1
En bref	2
Approbation de terminaux aux États-Unis	2
Résultats d'un récent sondage	2
Rendez-vous Construction Rabaska	2

Où en sommes-nous ?

Rappelons que Rabaska se prépare aux audiences publiques qui se tiendront dès cet automne.

Voici le troisième bulletin d'information électronique de Rabaska. **Nouvelles, étapes actuelles et à venir, commentaires sur divers aspects de l'actualité, ce bulletin est votre outil d'information privilégié sur le projet d'implantation d'un terminal méthanier dans l'est de Lévis.**

RABASKA CONCRÉTISE SES ENGAGEMENTS

Rabaska et la Ville de Lévis ont conclu l'entente scellant pour au moins 40 ans les engagements économiques de Rabaska et le cadre fiscal de ses obligations financières. Si Rabaska voit le jour et demeure en exploitation pendant 50 ans, c'est près de un demi-milliard de dollars que recevra la Ville de Lévis, soit en moyenne 10 M\$ par année. De plus, Rabaska défrayera en totalité les coûts reliés à la construction par la Ville d'une route permettant l'accès au terminal méthanier et à

d'autres propriétés à partir de la route Lallemand et d'un prolongement de l'aqueduc le long de la route 132 jusqu'à l'extrémité est du site du terminal. Cet aqueduc desservira non seulement le terminal mais aussi les propriétés situées en bordure de la route 132. Le coût de ces travaux est estimé à environ 5,85 M\$.

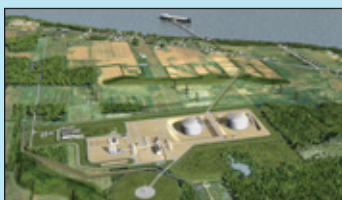


En concluant cette convention, Rabaska devient une des infrastructures qui contribuera le plus au Québec en termes de fiscalité municipale. De plus, alors que la contribution de Rabaska représenterait près de 5 % des revenus de la Ville de Lévis, l'implantation du projet n'entraînerait aucune dépense de la part de la municipalité.

« **Rabaska représenterait près de 5 % des revenus de la Ville de Lévis.** »

Rabaska a collaboré étroitement avec la Ville afin d'en arriver à la convention qui répondrait le mieux aux attentes des citoyens. C'est une grande étape que le projet vient de franchir. Rabaska démontre, hors de tout doute, qu'elle respecte ses engagements sociaux et économiques.

À lire : le communiqué de presse qui résume l'entente : www.rabaska.net, section Médias.



RABASKA AURA TRÈS PEU D'EFFET SUR L'EXPÉRIENCE TOURISTIQUE

L'implantation du terminal méthanier Rabaska n'aura pas d'impact significatif sur l'environnement touristique global des régions de Québec et de Chaudière-Appalaches. C'est ce qui ressort d'une étude

réalisée par Desjardins Marketing Stratégique et Option Aménagement, des experts en tourisme et aménagement du paysage. Les auteurs de l'étude en sont venus à la conclusion, après plusieurs mois d'analyses et d'évaluations, que l'implantation de telles installations dans la région ne serait nullement néfaste pour l'industrie touristique.

Pour appuyer leurs conclusions, les auteurs de l'étude ont notamment analysé cinq sites en Europe et aux États-Unis qui abritent un terminal méthanier et qui constituent des régions très touristiques. Les terminaux

étudiés sont Panigaglia en Italie, Barcelone et Huelva en Espagne, et deux aux États-Unis : Cove Point au Maryland et Elba Island en Géorgie. En plus d'analyser plusieurs données, les auteurs ont contacté des acteurs locaux, dont les offices du tourisme de ces localités.

Il en ressort que depuis de nombreuses années, on retrouve une excellente cohabitation entre l'industrie touristique et les installations portuaires des terminaux méthaniers. Le contexte touristique de chaque site fait d'ailleurs preuve d'une grande vigueur et les activités des terminaux situés à proximité des zones touristiques ne posent pas problème.

L'étude complète est disponible sur le site Internet www.rabaska.net, section S'informer.

EN BREF

APPROBATION DE PROJETS DE CONSTRUCTION ET D'EXPANSION DE TERMINAUX AUX ÉTATS-UNIS

La Federal Energy Regulatory Commission (FERC) aux États-Unis a approuvé le 15 juin dernier trois nouveaux projets de terminaux méthaniers et l'expansion de deux autres. Ces projets augmenteront la capacité américaine de livraison de gaz naturel de 9,7 milliards de pieds cubes par jour.

Le président de la FERC, M. Joseph T. Kelliher, précise que l'augmentation de la fourniture en gaz naturel que représentent ces projets, une fois construits, auraient un impact significatif sur le prix de la ressource. En effet, ce nouvel approvisionnement étant destiné non seulement au marché du golfe du Mexique mais aussi à celui de la côte est américaine permettra de répondre à la demande et de faire baisser le prix dans ces marchés.

Les projets suivants ont reçu les approbations de la FERC: Creole Trail LNG & Creole Trail Pipeline en Louisiane, Port Arthur LNG and Port Arthur Pipeline au Texas, Crown Landing LNG Project au New Jersey, Sabine Pass LNG en Louisiane et Dominion Cove Point LNG au Maryland.

Pour plus de renseignements, lire le communiqué de presse de la FERC sur le sujet : <http://www.ferc.gov/press-room/press-releases/2006/2006-2/06-15-06-C-4.asp>

UNE MAJORITÉ DE LÉVISIENS APPUIE TOUJOURS RABASKA

Un récent sondage effectué à Lévis par la firme CROP auprès de 752 personnes conclut, à l'instar d'autres sondages effectués depuis près d'un an et demi, tant pour le compte de Rabaska que celui de médias, que le projet recueille un degré d'appui appréciable, et ce, dans chacun des arrondissements de la ville.

En effet, 66 % des Lévisiens qui expriment une opinion se sont dits entièrement (31 %) ou plutôt (35 %) en faveur du projet. Par arrondissement, on y voit sensiblement les mêmes proportions d'appui : Desjardins 60 %, Chaudière Ouest 70 % et Chaudière Est 69 %. Ce sont donc deux Lévisiens sur trois qui sont d'accord avec l'implantation de Rabaska.

« 66 % des Lévisiens qui expriment une opinion se sont dits entièrement (31 %) ou plutôt (35 %) en faveur du projet. »

Ce sondage a été réalisé entre les 8 et 18 juin 2006 selon les méthodes les plus rigoureuses et avec un échantillonnage représentatif pour chacun des arrondissements. La marge d'erreur maximale est estimée à ± 3,6 %, 19 fois sur 20. En outre, cette marge d'erreur, si appliquée à chacun des arrondissements, est de ± 6,2 %.

RENDEZ-VOUS CONSTRUCTION RABASKA, UN FRANC SUCCÈS!

Un grand rendez-vous, une participation au-delà des attentes ! Rabaska et les partenaires de l'événement *Rendez-vous Construction Rabaska*, soit la Chambre de commerce de Lévis, la Société de développement économique de Lévis (CLD) et Pôle Québec Chaudière-Appalaches, se réjouissent du fort taux de participation et des commentaires hautement positifs émis lors de l'événement. En effet, ce sont 375 représentants d'entreprises de la région qui sont venus chercher les 12 et 13 juin dernier de l'information concernant la construction des installations terrestres et maritimes ainsi que du gazoduc.

Comme dans tout projet industriel majeur, Rabaska se devait de tenir cet événement dès maintenant pour permettre aux entrepreneurs d'en connaître davantage sur le projet afin de pouvoir mieux se préparer en vue des futurs appels d'offres. Cet événement a aussi permis à Rabaska de mieux connaître les entreprises de la région et de se constituer une importante banque de fournisseurs potentiels.

À noter : l'inscription à cette banque de fournisseurs est toujours possible via le site Internet de Rabaska.



POUR RESTER INFORMÉ

Via la liste d'envoi : www.rabaska.net/subscribe.php?idL=fr

Via le site Internet : www.rabaska.net

Par courriel : info@rabaska.net

Par téléphone : 1 877 RABASKA (722-2752)